

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
РОГАТИНСЬКИЙ АГРАРНИЙ ФАХОВИЙ КОЛЕДЖ

ОСНОВИ КЕРУВАННЯ ТРАНСПОРТНИМИ ЗАСОБОМИ І ВИМОГИ ДО
БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ. НАДАННЯ ДОМЕДИЧНОЇ
ДОПОМОГИ ТА ЕТИКА ВОДІЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ.

Вибіркова навчальна дисципліна

Кількість кредитів ЄКТС – 3 кредити

Кількість навчальних годин – 90,

з них аудиторних – 48 год, самостійне вивчення – 42 год

Семестр викладання – 5

Вид підсумкового контролю – залік

Анотація навчальної дисципліни:

Основною метою навчальної дисципліни "Основи керування транспортними засобами і вимоги до безпеки дорожнього руху. Надання домедичної допомоги та етика водія транспортного засобу." є засвоєння знань, умінь та розвиток навичок водіння легкового автомобіля категорії «В» і вантажного автомобіля категорії «С1».

Завданням навчальної дисципліни "Основи керування транспортними засобами і вимоги до безпеки дорожнього руху. Надання домедичної допомоги та етика водія транспортного засобу." є засвоєння студентами необхідного обсягу знань для ефективного та успішного водіння легкового автомобіля категорії «В» і вантажного автомобіля категорії «С1».

Як результат вивчення дисципліни студенти повинні **знати:**

запобіжні заходи під час висадки пасажирів з транспортного засобу;

механічні аспекти, важливі для безпеки дорожнього руху;

вимоги щодо використання транспортного засобу з урахуванням впливу на довкілля;

вимоги щодо годин керування і періодів відпочинку;

вимоги щодо видів відповідних перевезень вантажів або пасажирів;

фактори безпеки, пов'язані із завантаженням транспортних засобів;

заходи щодо надання допомоги постраждалим під час дорожньо-транспортної пригоди;

основи технічного обслуговування транспортного засобу.

Повинні **уміти:**

розпізнавати небезпечні дорожні ситуації та оцінювати ступінь небезпеки;

контролювати транспортний засіб на належному рівні з метою запобігання створенню небезпечної ситуації і належного реагування у разі її виникнення;

виконувати вимоги Правил дорожнього руху, зокрема такі, що стосуються запобігання дорожньо-транспортним пригодам і підтримання режиму руху транспортного потоку;

виявляти будь-які основні технічні несправності у транспортних засобах, зокрема такі, що створюють ризики на дорогах;

ураховувати всі чинники, що впливають на поведінку водія під час керування транспортним засобом (наприклад, втома, слабкий зір), щоб повною мірою використовувати навички, необхідні для безпечного керування;

сприяти забезпеченню безпеки всіх учасників дорожнього руху, зокрема найслабших і найуразливіших (дітей, пішоходів, велосипедистів, осіб з інвалідністю, осіб похилого віку), виявляючи належну повагу до інших учасників дорожнього руху.

Відповідно до освітньо-професійної програми «Експлуатація та ремонт машин і обладнання агропромислового виробництва» у результаті вивчення навчальної дисципліни здобувач фахової передвищої освіти набуває:

Спеціальні (фахові) компетентності:

СК2. Здатність виконувати механізовані технологічні процеси виробництва, використовуючи основи природничих наук.

СК5. Здатність комплектувати оптимальні агрегати, технологічні лінії та комплекси машин і обладнання для виробництва.

СК8. Здатність виконувати монтаж, налагодження, діагностування, пуск у роботу та експлуатацію техніки, технологічного обладнання із забезпеченням якості цих робіт.

Результати навчання:

РН4. Виявляти проблеми, що виникають у професійній діяльності під час експлуатації машин і обладнання, та вирішувати їх.

РН14. Дотримуватися вимог з охорони праці та безпеки життєдіяльності.

Основний зміст навчальної дисципліни:

1. Основи керування транспортними засобами і вимоги до безпеки дорожнього руху
 - 1.1. Основи керування транспортним засобом
 - 1.2. Безпека дорожнього руху
2. Медичне забезпечення
 - 2.1. Механізм травми у потерпілих внаслідок виникнення дорожньо-транспортної пригоди
 - 2.2. Види травм. Принципи надання домедичної допомоги
3. Етика (психологічні основи) водія транспортного засобу
 - 3.1. Психофізіологічні основи поведінки водія (особливі фактори ризику, пов'язані з недосвідченістю інших учасників дорожнього руху і найбільш уразливими категоріями учасників дорожнього руху)
 - 3.2. Етика водія транспортного засобу (важливість пильності та поваги до інших учасників дорожнього руху)